

**XXIV. YIL  
TAYK / MDK - KABOTAJ KUPASI YAT YARIŞI**

**03 TEMMUZ 2021**

**İSTANBUL BOĞAZI - İSTANBUL**

**YARIŞ İLANI**

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak diskalifiyeden daha az olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a)'yı değiştirir.

**1 KURALLAR**

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2021 Bölüm A, B, C,
- 1.5** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ile diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarında uygulanmayacaktır.
- 1.6** İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2021 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT) varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7** Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar uygulanacaktır.
- 1.8** Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 [NP] REKLAM**

- 2.1** Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalısır bir motora sahip, 2021 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır. **Katılan her teknede en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış olmaları gerekir.**
- 3.2 [NP] COVID 19 UYARILARI:**
  - (a)** Sporcuların yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erene kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmeleri;
  - (b)** Yarış öncesi COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, halsizlik, nefes alma zorluğu, kas veya vücut ağrıları, baş ağrısı, tat veya koku kaybı, boğaz ağrısı, tıkanıklık veya burun akıntısı, bulantı veya kusma, ishal) varsa yarışa katılmayıp en yakın hastaneye başvurmaları;
  - (c)** Yarış sırasında ekipler, ekip arkadaşlarının sağlık durumunu takip ederek normalin üzerinde Md.3.2(b)'deki belirtilerini izlemeleri;
  - (d)** Her teknede yeterli miktarda siperlik, maske, dezenfektan, sabun ve eldiven olması
  - (e)** 65 yaş üstü lisanslı sporcuların kayıt sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporunu iletmeleri;
  - (f)** Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişiler (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunları olanlar, vs.) COVID-19 komplikasyonlarına daha fazla maruz kalacaklarından ötürü sağlıklarını korumak için yarışa katılmamaları;

- (g) Her katılımcının COVID 19 ile ilgili kendi sorumluluğunu aldığına dair yazılı beyanı kayıt sırasında iletmeleri;
- (h) Ekibiniz teknenize binmeden önce ateş kontrolü yapılması ve kaydedilmesi,
- (i) Teknenizde sıklıkla kullanılan; telsiz, kapı kolu, masa vs.nin sık sık dezenfekte edilmesi,
- (j) Tekne içinde görünür yerlere COVID-19 tedbirleri ile ilgili (maske, el yıkama, mesafe kullanımı ve teknede uyulması gereken kurallar) uyarı levhalarını asılması ve ekibin bu konuda bilgilendirilmesi,
- (k) Ekibe ayrı şişelerde su sağlanması ya da su ve yiyeceklerini kendileri beraberlerinde getirmelerini temin edilmesi zorunludur.

Yarışa kayıt veren yat sahibi/sorumlu kişisi ve ekibinin yukarıda yazılı kuralları COVID-19 pandemi koşullarına yönelik T.C. Sağlık Bakanlığı'nın ve Türkiye Yelken Federasyonu'nun öngördüğü tüm tedbirleri alarak katıldığını ve bu konuda tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul eder.

**3.3** Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki (2) ana grupta yapılacaktır.

**(a) IRC Sınıfları:**

- IRC 0 (Pembe Flama) : TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler.
- IRC I (Sarı Flama) : TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler.
- IRC II (Yeşil Flama) : TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler.
- IRC III (Lacivert Flama) : TCC değeri 1,019 – 0,975 arasında olan tekneler.
- IRC IV (Turuncu Flama) : TCC değeri 0,974 ve altında olan tekneler.

**(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan bu tekneler **sadece dakron yelken kullanabilirler, HI-TECH yelken kullanamazlar.**

**3.4** Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

**3.5** **Azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

**Asgari ekip sayısı;** tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**3.6** **[NP] [DP]** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 2'de tanımlanan "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta uygulanacaktır (TAYK ACT Md. 13).

**3.7** Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.

**3.8** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2021 sporcu lisansları olmalıdır. **Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamazlar. On sekiz (18) yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlusu bu konuda sorumludur. Geçici Lisans uygulaması yapılmayacaktır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.**

**3.9** **On sekiz (18) yaşından daha genç sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yelegeği kullanması zorunludur.**

**3.10** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.

**Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.**

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

**3.11** Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil)

|                    |         |              |         |
|--------------------|---------|--------------|---------|
| IRC 0 Sınıfı       | 1150 TL | TAYK Üyeleri | 1050 TL |
| IRC I ve II Sınıfı | 1050 TL | TAYK Üyeleri | 975 TL  |
| IRC III Sınıfı     | 975 TL  | TAYK Üyeleri | 900 TL  |
| IRC IV Sınıfı      | 850 TL  | TAYK Üyeleri | 800 TL  |
| GEZİ Sınıfı        | 450 TL  | TAYK Üyeleri | 400 TL  |

**3.12** Tüm kayıt işlemleri **01 Temmuz 2021 Perşembe günü saat 17:00'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.

- 3.13** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.14** **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar **TAYK Merkezi – Ataköy’de**, yarış günü Kalamış Marina Tezmarin yarış ofisinde kurulacaktır.  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**TEZMARIN Tel:** 0216 550 3070
- 3.15** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.18** Yarışa kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları ve **COVID 19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını** kabul etmiş sayılırlar.

#### 4 YARIŞ SAYISI

Bir (1) yarış planlanmış olup Yarış Katsayısı 1’dir (1x1).

#### 5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

**5.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**start’a beş dakika var**)  
**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**start’a dört dakika var**)  
**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**start’a 1 dakika var**)  
**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

- 5.2** **[NP]** 03 Temmuz 2021 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 11:55** olacaktır. Start sıralaması önce IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları, ardından IRC III, IRC IV, Gezi Sınıfları şeklinde olacaktır.
- 5.3** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2021 Md. 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 5.4** **Saat 14:30’dan** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise peşi sıra gelen diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş ve genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse, ilan edilen saati geçse bile işlemlere devam edilecektir.
- 5.5** **[NP]** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi böyle bir durumda start işaretinden sonra ilk fırsatta **“OCS VAR”** diye anons edecek, tekne adı bildirmeyecektir (TAYK ACT Md. 4).

#### 6 ROTA

**6.1** EK A’daki rota uygulanacaktır.

#### **6.2** UYARI:

İstanbul Boğazında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

#### 7 **[NP]** START HATTI

Çırağan Sarayı önlerinde demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırasının rota tarafı olacaktır. Startta Komite teknesi iskelede, şamandıra sancakta bırakılacak olup startların yönü genel kuzey yönü olacaktır.

#### 8 **[NP]** FİNİŞ HATTI

Çırağan Sarayı önlerinde demirli Komite teknesi üzerindeki mavi finiş bayrak taşıyan gönder ile finiş şamandırasının rota tarafı olacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede bırakılacak olup finişlerin yönü genel güney yönü olacaktır.

## 9 ZAMAN SINIRI

03 Temmuz 2021 Cumartesi günü saat 17:00'a kadardır.

## 10 CEZA SİSTEMİ

Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 1 ve 5).

## 11 [NP] YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

**11.1 Yarış Kategorisi için** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020-2021'e göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).

**11.2** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halatı teknede bulundurmaya zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun bir yerde muhafaza edilecektir (TAYK ACT Md. 14).

**11.3** Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar TAYK ACT Md. 16 ile cezalandırılabilir.

**11.4** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sahip/sorumlu kişisine aittir.

## 12 [NP] DEKLARASYONLAR VE PROTESTO, DÜZELTME İSTEKLERİ

**12.1 Deklarasyonlar ve Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstekleri için teknenin sahip/sorumlu kişisi;**

**(a) Tekne, yarıştan çekilmiş/terk etmiş ise** ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Yarış Komitesini yazılı/sözlü olarak veya WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona bilgi verecektir (TAYK ACT Md. 12).

**(b) Tekne, ceza dönüşü yapmış ise** dönüş deklarasyonunu Yarış Ofisine verecek /WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona gönderecektir (TAYK ACT Md. 1, Md. 5).

**(c) Tekne, insan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise,** durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46'ya gönderecektir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK ACT Md. 7).

**(d) Tekne, Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstekleri niyetinde ise** ilgili formu doldurarak zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona gönderecektir.

**(1)** Protesto/Düzeltme İsteğini duruşması öncesinde; protestonun/düzeltme isteğinin geri çekilme talebinin protesto kurulunca uygun görülmesi halinde ve protesto/düzeltme isteğinin duruşması sonrasında protestoyu/düzeltme isteğini verenin kazanması halinde protesto ücreti iade edilecektir.

**(2)** Protesto/Düzeltme İsteği duruşması öncesinde; protesto/düzeltme isteğinin geçersiz olduğuna karar verilmesi, duruşma sonucunda ihlal edilen bir kuralın bulunmaması/düzeltme verilmesine gerek görülmemesi veya protesto verenin kaybetmesi halinde protesto ücreti TAYK'a irat kaydedilecektir.

**12.2** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

## 13 [DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacak ve tekne etrafında her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır (TAYK ACT Md. 19).

## 14 TELSİZ İLETİŞİMİ

**14.1 [NP]** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.

- 14.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır (TAYK ACT Md. 17).
- 14.3** **[NP]** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2021 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. **Yarış Komitesine yön vermek, talimat vermek, telkinde bulunmak veya tenkit etmek için konuşmalar yapamazlar (TAYK ACT Md. 17).** Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 14.4** **[NP]** Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## **15 ÖDÜLLER**

- 15.1** Yarış sonucunda bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 15.2** IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltmiş Zaman) sıralamasında birinci olan teknelere BCT Kupası verilecektir.
- 15.3** Ödül töreni Covid-19 Pandemi sınırlamaları nedeni ile yapılamayacak olup, dereceye giren teknelerin kupalarının verilmesi konusu daha sonra ilan edilecektir.

## **16 SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## **17 [NP] SİGORTA**

Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

## **18 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

**21 Haziran 2021 – Saat 12:00**

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

### **EKLER \_\_\_\_\_ :**

- EK A - YARIŞ ROTALARI  
EK B - MAIL ORDER DETAYI

**XXIV. YIL  
TAYK / MDK - KABOTAJ KUPASI YAT YARIŞI ROTALARI**

**03 TEMMUZ 2021**

**ROTALAR:**

**IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları için:**

Start – Anadoluhisarı önüne atılmış şamandıra (\*) iskelede – Finiş şamandırası iskelede – Anadoluhisarı önüne atılmış şamandıra (\*) iskelede – Finiş.

**Mesafe:** yaklaşık 16 deniz mili.

**IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:**

Start – Anadoluhisarı önüne atılmış şamandıra (\*) iskelede – Finiş

**Mesafe:** yaklaşık 8 deniz mili.

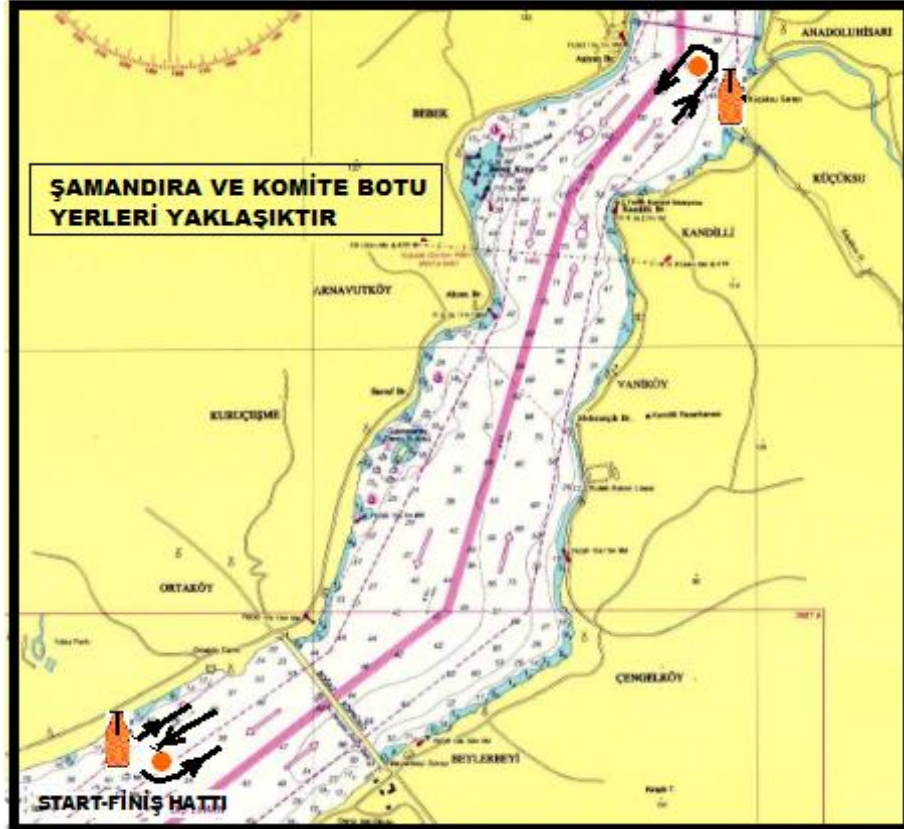
*(\*) Anadoluhisarı dönüş şamandırası yaklaşık koordinatı:*

41° 05',129 N

029° 03',941 E

Verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, ilan edilenden az ya da fazla olması bağlayıcı değildir ve hesaplamalarda kullanılmayacaktır.

**KOMİTE TEKNELERİ VE ŞAMANDIRALARIN YAKLAŞIK YERLERİ**



**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ  
TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ  
TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ  
IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49**